

# Bois de Bodriec et chapelle de la Croix

Une promenade sur l'ancienne voie de chemin de fer, dans le bois de Bodriec vous mènera à la chapelle de la croix,



Edifiée en 1522 la chapelle de la Croix se dresse à l'orée du bois de Bodriec. Le clocher a été ajouté au milieu du 16ème siècle. La chapelle incendiée en 2007 a été restaurée depuis.



Pour accéder à la chapelle, on pourra laisser son véhicule à l'entrée du bois et emprunter l'ancienne voie de chemin de fer qui chemine à travers le bois de Bodriec.



La chapelle: architecture gothique contemporaine de celle de saint Herbot et de la cathédrale de Quimper, elle comporte plusieurs sculptures originales et trois portails ornés.

Le calvaire (incomplet) a été en partie restauré dans les années 2000 par des compagnons tailleurs de pierre.



**Pour y accéder :** Au bourg prendre la route en face de la mairie et suivre les pancartes « Chapelle de la Croix » sur 2 km environ. Lorsqu'on quitte la route pour emprunter le chemin, on peut laisser son véhicule à l'entrée du bois et continuer à pieds sur l'ancienne voie de chemin de fer ou aller en voiture jusqu'à la chapelle. Le chemin est praticable par tous les temps.

**Et plus:**

[Les amateurs de geocaching pourront y découvrir un trésor](#)

[Plus de renseignements sur le site de Wikipédia](#)

[Historique et descriptif de la chapelle](#)

[Descriptif du calvaire](#)

[Historique du train Patate](#)

La fontaine complète l'enclos paroissial. Son eau avait la réputation de soigner les yeux.



L'ancienne voie ferrée reliait de 1912 à 1933 Plouescat à Rosporden en 10 heures. Le trajet comportait 27 gares. Surnommé « train Patate » La légende (?) veut que dans certaines côtes on faisait descendre les passagers. Actuellement certaines parties du trajet ont été transformé en voie verte

